


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <div style="float: right;"> AQUA PROCON s.r.o. - divize Praha Projektová a inženýrská Dukelských hrdinů 12, 170 00 Praha 7 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz </div>	
Vedoucí projektu	Ing. Radovan Haloun, CSc.
Vedoucí dílčího projektu	Jan Krátoška
Zodpovědný projektant	Jan Krátoška
Vypracoval	Jan Krátoška
Kontroloval	Ing. Aleš Mucha

Investor	Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor
Objednatel	Vodárenská společnost Tábořsko s.r.o., Kosova 2894, 390 02 Tábor

Formát	14 A4	Měřítko	Stupeň	DPS	Datum	04/2025	Zakázkové číslo	1658224-18
--------	-------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt <h2 style="text-align: center;">TÁBOR, UL. SOBĚSLAVSKÁ – OPRAVA VODOVODU A KANALIZACE</h2>		
Příloha	Číslo přílohy	Revize
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B.1	0

OBSAH:

1.	URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
1.1	<i>Zhodnocení staveniště</i>	3
1.2	<i>Urbanistické a architektonické řešení stavby</i>	3
1.3	<i>Technické řešení</i>	4
1.3.1	<i>Základní údaje o stavbě</i>	4
1.3.2	<i>Celková koncepce technického řešení</i>	5
1.4	<i>Pasportizace stávajících nemovitostí</i>	5
1.5	<i>Napojení stavby na dopravní infrastrukturu</i>	6
1.6	<i>Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu</i>	6
1.7	<i>Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany</i>	6
1.7.1	<i>Vlivy v průběhu výstavby</i>	6
1.7.2	<i>Vlivy realizované stavby a jejího provozu</i>	6
1.7.3	<i>Požadavky na kácení vzrostlé zeleně</i>	6
1.7.4	<i>Nakládání s odpady</i>	7
1.8	<i>Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch</i>	8
1.9	<i>Průzkumy, měření a jejich vyhodnocení</i>	8
1.10	<i>Údaje o podkladech pro vytyčení stavby</i>	8
1.11	<i>Členění stavby na jednotlivé stavební a technologické provozní soubory</i>	8
1.12	<i>Vliv stavby na okolní pozemky a stavby</i>	9
2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	9
3.	HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	10
4.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	12
5.	OCHRANA PROTI HLUKU	13
6.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	13
7.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	14
8.	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
8.1	<i>Povodně</i>	14
8.2	<i>Sesuvy půdy</i>	14
8.3	<i>Poddolování</i>	14
8.4	<i>Seismická</i>	14
8.5	<i>Radon</i>	14
9.	OCHRANA OBYVATELSTVA	14

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší opravu jednotné kanalizace a opravu vodovodu v ulici Soběslavská a v souvislosti s tím i opravu krajské komunikace a chodníků v nezbytně nutném rozsahu. Součástí stavby je také oprava a přepojení kanalizačních a vodovodních přípojek od stávajících objektů a přípojek od uličních vpustí v ulici. Oprava vodovodu a kanalizace i oprava všech přípojek bude prováděna v otevřeném výkopu.

Stavba bude realizována jako oprava ve stávajících trasách. Důvodem je havarijní stav řešených inženýrských sítí.

Navrhovaná oprava napravit celkově špatný stav vodovodu a kanalizace v části ulice Soběslavská a přispěje ke zlepšení současného stavu zásobování vodou a odvádění odpadních vod.

Předkládaná dokumentace je vyhotovena na základě smlouvy o dílo mezi investorem stavby a zpracovatelem předkládané dokumentace a bude sloužit jako podklad pro zadání stavby v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby.

1.1 Zhodnocení staveniště

Oprava bude prováděna v zastavěném území v Táboře. Stavba je umístěna v části ulice Soběslavská a to v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Budějovická – Chýnovská a Rokycanova.

Staveniště má rovinatý až mírně skloněný charakter. Stavba je umístěna do tělesa krajské komunikace s živým povrchem a asfaltového chodníku.

Příjezd na staveniště bude po síti veřejných komunikací v okolí staveniště.

1.2 Urbanistické a architektonické řešení stavby

Z urbanistického pohledu je stavba vodovodu a kanalizace sestavena z čistě průmyslových objektů bez nároku na speciální architektonické ztvárnění. Kanalizační objekty, gravitační stoky a vodovodní řady mají vodohospodářský charakter a jsou bez nároků na architektonické řešení.

V rámci oprav povrchů po provedení opravy vodovodu a kanalizace bude povrch upraven do původního stavu, tedy komunikace i chodník budou s asfaltovým povrchem. Oprava povrchů bude provedena ve stávajících niveletách.

Současný urbanistický a architektonický ráz lokality stavby nebude změněn.

1.3 Technické řešení

1.3.1 Základní údaje o stavbě

SO-01 Kanalizační stoky

Stoka A	KT DN 400	83.17 m
Stoka A	KT DN 300	41.00 m
Propoj	BET DN 300	0,5 m
Celkem		124.67 m

SO-02 Vodovodní řady

Vodovodní řad 1	PE 100RC SDR11 DE 110x10.0	251.34 m
Celkem		251.34 m
Šoupě na řadu	DN 100	1 ks

SO-03 Vodovodní a kanalizační odbočky

Odbočky pro domovní kanalizační přípojky	KT DN 150	2ks / 6.80 m
Odbočky pro domovní dešťové svody	KT DN 150	2ks / 6.55 m
Přepojení stávající přípojky od UV	KT DN 150	1ks / 1,00 m
Odbočky pro domovní přípojky vodovod	PE 100RC SDR11 DE 32x3.0	8ks / 49.50 m
Odbočky pro domovní přípojky vodovod	PE 100RC SDR11 DE 40x3.7	2ks / 12.30 m
Celkem		15ks / 76.15 m
Šoupě přípojkové		10 ks

Pozn: Do šachty Š2 bude přepojena stávající přípojka od blízké uliční vpusti.

OPRAVA POVRCHŮ

Jedná se o opravu krajské komunikace a chodníku:

- Oprava jednoho jízdního pruhu krajské komunikace v délce cca 254 m
- Oprava chodníku v místech výkopů - celkem 13 překopů v celkové délce cca 40 m

V rámci oprav povrchů bude provedeno:

- Osazení nové betonové obruby v délce 35 m
- Vyjmutí a vrácení kamenné obruby v délce 80 m
- Obnovení stávajícího vytvarovaného žlábků š. 0,25 m v komunikaci podél obrubníku v délce cca 103 m
- Obnovení -vytváření stávajících žlábků š. 0,15 m z asfaltu v povrchu chodníku v celkové délce 8 m
- Obnova travnaté plochy ohumusování a osetím

Podrobná specifikace viz - textová a výkresová část.

1.3.2 Celková koncepce technického řešení

V dotčené lokalitě zůstane zachován stávající systém jednotné kanalizace, který odvádí odpadní vody na ČOV v Táboře. Systém zásobování vodou zůstane rovněž zachován.

Navržená oprava bude realizována ve stávajících trasách. Hloubka opravované stoky a řadu je navržena dle polohy stávající kanalizace a vodovodu a ostatních stávajících inženýrských sítí.

Napojení na stávající kanalizaci bude ve stávající šachtě Š1 ležící u přechodu pro chodce v blízkosti křižovatky Soběslavské ulice s ulicí Budějovická – Chýnovská. Tato šachta bude v rámci opravy kanalizace rekonstruována. Hloubka uložení nového potrubí stoky kopíruje hloubku stávající stoky dle dostupných informací z GIS a kamerového průzkumu. Při opravě kanalizace bude stávající betonové potrubí vejčitého profilu DN 400/700 a kruhového profilu DN 300 nahrazeno novým potrubím z materiálu KT DN 400 a KT DN 300. V rámci opravy bude šachta Š2 celá přesunuta do travnatého ostrůvku. Do této šachty bude pomocí Propoje z potrubí BET DN 300 přepojena stávající stoka z ulice Miličova. Do stejné šachty bude také přepojena stávající přípojka od blízké uliční vpusti. Do šachty Š3 pak bude napojena stávající stoka z ulice Husinecká. Poslední šachta Š4 bude vybudována před vodovodní přípojkou pro č.p. 2020/11 v místě stávající skryté šachty. Šachty Š2 a Š3 budou provedeny s monolitickým dnem.

V rámci opravy vodovodu bude stávající litinové potrubí DN 100 a DN 80 nahrazeno novým potrubím PE 100RC SDR 11 De 110x10. Na začátku u křižovatky s ulicemi Budějovická – Chýnovská bude nové potrubí napojeno na stávající potrubí PE d110. V křižovatkách s ulicemi Husinecká a Rokycanova bude nové potrubí napojeno stávající potrubí z těchto ulic ve stávajících uzlech, které budou částečně opraveny a částečně ponechány ve stávajícím stavu (viz kladečské schema). Ponechání části stávající stavu je možné díky tomu, že oba uzly byly v rámci havárie opraveny v říjnu 2024.

V rámci stavby budou opraveny a na stoku a řad přepojeny domovní přípojky. Na opravovanou stoku budou přepojeny také přípojky od uličních vpustí. Před zpracováním dokumentace byla u objektů provedena pasportizace domovních přípojek.

Oprava vodovodu a kanalizace i oprava všech přípojek bude prováděna v otevřeném výkopu.

V rámci opravy povrchů bude provedena oprava krajské komunikace na šíři jednoho jízdního pruhu v délkovém rozsahu určeném opravou vodovodu tedy od přechodu pro chodce u křižovatky s ulicemi Budějovická – Chýnovská až po křižovatku Soběslavská x Rokycanova. Dále bude provedena oprava chodníku, která bude řešena jen v místech dotčených výkopem. V rámci oprav povrchů budou také vyjmuty a vráceny stávající kamenné obruby, u ostrůvku u autobusové zastávky osazeny nové betonové obruby a obnovena travnatá plocha ostrůvku. Dále musí být v rámci oprav povrchů v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Husinecká a Rokycanova při opravě krajské komunikace obnoven žlábek podél obruby a stejně tak při opravě chodníku budou obnoveny žláby od svodů vytvarované v povrchu chodníku. Při opravách povrchů je nutné dodržet stávající nivelety chodníku, obrub i komunikace, jinak hrozí vyplavování nemovitostí povrchovým odtokem srážkových vod.

Výstavba kanalizace a vodovodu včetně přípojek bude provedena ve třech etapách. Oprava obrusné vrstvy krajské komunikace bude provedena ve dvou částech, nejprve v rozsahu 1. a 2. etapy společně a poté v rozsahu 3. etapy.

1.4 Pasportizace stávajících nemovitostí

V souvislosti s navrhovanou opravou kanalizační stoky a vodovodního řadu v ulici Soběslavská a její realizaci bude nutné provést před začátkem stavby pasportizaci objektů.

1.5 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Dopravní přístup na stavbu je zajištěn po místních komunikacích a krajské komunikaci.

Při opravách povrchů je nutné dodržet stávající nivelety chodníků, obrub i komunikace, jinak hrozí vyplavování nemovitostí povrchovým odtokem srážkových vod.

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správcí, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek. Po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu, zásyp bude zhutněn po vrstvách.

1.6 Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu

Na stavbu je zpracované DIO, zhotovitel stavby si jej může přizpůsobit podle zvoleného postupu výstavby. Potom je potřeba jeho nové projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Zhotovitel si zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR), na základě kterého zajistí provedení příslušných dopravních opatření.

1.7 Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

1.7.1 Vlivy v průběhu výstavby

K zásadnímu ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním výstavby nedojde. V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality). Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí. V širším zájmovém území nejsou žádné významné zdroje podzemních vod.

1.7.2 Vlivy realizované stavby a jejího provozu

K zásadnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) v důsledku stavby nedojde. Určitým rizikem jsou období zvýšených průtoků, kdy může dojít k navýšování hladiny podzemní vody v jeho bezprostředním okolí.

1.7.3 Požadavky na kácení vzrostlé zeleně

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých stromů.

1.7.4 Nakládání s odpady

V rámci příprav PD byly provedeny dva odběrné vrt v krajské komunikaci a jeden odběrný vrt v chodníku a byla provedena zkouška asfaltových směsí. V krajské komunikaci byla na základě laboratorních zkoušek zjištěna hodnota sumy 12 PAU v rozmezí 7,77-10,40 mg/kg suš. = směs třídy ZAS-T1. V chodníku byla na základě laboratorních zkoušek zjištěna hodnota sumy 12 PAU 7,21 mg/kg suš. = směs třídy ZAS-T1.

Manipulace s odpady během stavby vznikne při zemních pracích a odstraňování částí stávajících stok a vodovodních řadů či stavebních objektů - přebytečný výkopový materiál a betonová suť budou odváženy k jinému využití nebo na skládku inertního odpadu. Živičné kryty vozovek budou odváženy do výroby živičného recyklátu nebo na skládku. Vytržené potrubí bude odváženo na skládku. Odstraněné kovové prvky budou odváženy na výkupná místa kovů, kde budou vykoupeny jako sběrná surovina.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů.

Z hlediska zákona 541/2020 Sb. a vyhlášky 273/2021 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

A) Přebytečná zemina vytlačená uloženým potrubím

č. odpadu	17 05 01
název odpadu	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka – Želeč (11km)

B) Vybouraný povrch asfaltových vozovek a chodníků

č. odpadu	17 03 02
název odpadu	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	z komunikace (kraj) - odvoz na skládku SUS Smyslov (7km) z chodníku (město) - odvoz na skládku Želeč (11km)

C) Vybouraný povrch betonových chodníků

č. odpadu	17 01 01
název odpadu	beton
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka – Želeč (11km)

D) Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou uloženy na skládkových plochách v prostoru staveniště. Jedná se o:
kamenné obruby, rozebraná dlažba z chodníků

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Veškerý vybouraný materiál vyjma asfaltových vrstev z krajské komunikace je možno odvézt například na řízenou skládku v obci Želeč (skládka vzdálena cca 11 km).

1.8 Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch

Stoková síť a vodovodní řady jsou průmyslová zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybově a zrakově postiženými se nepředpokládá.

Opravovaná komunikace a chodník budou po dokončení prací uvedeny do stávajícího stavu.

1.9 Průzkumy, měření a jejich vyhodnocení

V rámci přípravy projektu byly vyhotoveny tyto průzkumy:

- V rámci přípravných prací na projektu bylo provedeno místní šetření a terénní průzkumy a průzkum domovních přípojek.
- Pasportizace stávajících kanalizačních šachet Š1 – Š3 – viz příloha D.1.1
- Tábor – Soběslavská ulice – kanalizace – GT rešerše, Zpráva o výsledcích archivní rešerše vyhotovená firmou GeoTec-GS a.s, v 03/2025 – viz příloha D.5
- Kamerový průzkum stok – proveden firmou ČEVAK a.s.
- V dokumentaci byla použita Digitální technická mapa města. Digitální technická mapa (DTMM) byla poskytnuta městem Tábor. Pro potřeby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření v 02/2025 firmou GK Dvořáček.
- Zkouška asfaltových směsí v ulici Třebízského – vypracovala firma TPA ČR s.r.o., Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice, 03/2025 – viz příloha D.6

1.10 Údaje o podkladech pro vytyčení stavby

V dokumentaci byla použita Digitální technická mapa města. Digitální technická mapa (DTMM) byla poskytnuta městem Tábor. Pro potřeby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření v 02/2025 firmou GK Dvořáček.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

1.11 Členění stavby na jednotlivé stavební a technologické provozní soubory

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO-01 KANALIZAČNÍ STOKY

SO-02 VODOVODNÍ ŘADY

SO-03 VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ ODBOČKY

1.12 Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Území není součástí památkové rezervace ani památkové zóny (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.) a nenachází se ani v jejich ochranném pásmu. V území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná zvláště chráněná území, chráněná ložisková území a poddolovaná území. Řešená oblast neleží v záplavovém území. V zájmovém území není vymezeno ochranné pásmo (OP) vodního zdroje.

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- vodovody a kanalizace	ČEVAK, a.s.
- podzemní optický kabel	T-Mobile Czech Republic, a.s.
- podzemní vedení NN	EG.D, a.s.
- podzemní vedení VN	EG.D, a.s.
- podzemní sdělovací vedení	CETIN, a.s.
- podzemní sdělovací vedení	EG.D, a.s.
- teplovodní potrubí	Bytes Tábor, s.r.o.

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

2. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Navrhované stavební objekty lze v souladu s ČSN 78 0302 a ČSN 73 0840 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
V kanalizačních šachtách bude dle čl. 3.28 ČSN 730804 jen občasné pracovní místo. Únik bude zajištěn po žebříku na úroveň terénu.

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- Kanalizační objekty jsou dle ČSN 730802, ČSN 730804 bez požárního rizika. Od objektu se nevytváří požárně nebezpečný prostor.

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
Nerelevantní pro navrženou stavbu.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
Nemusi být instalováno.

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek
Nemusi být instalováno.

k) vnější odběrní místa

Oprava vodovodního potrubí se podmínky pro jeho využití pro požární účely nijak nemění. Vodovod bude nadále plnit účely požárního vodovodu, proto jsou na vyměňovaných řadech osazeny podzemní hydranty, jejichž maximální vzdálenost mezi sebou je 145 m. Umístění hydrantů zůstává stejné, jako je ve stávajícím stavu. Jejich umístění splňuje požadavky čl. 5 normy ČSN 73 0873/2003, kde je požadována vzdálenost mezi požárními hydranty 300 m. Protože se jedná o uliční řad, je též splněna podmínka na vzdálenost od chráněného objektu (150 m).

Vodovod v ulici Budějovická je v tlakovém pásmu:

VDJ Sv. Anna – Tábor – Hmin 472,5 m.n.m., Hmax 477,5 m.n.m. (havarijní možnost přepojení na VDJ

Čekanice – Tábor – Hmax 485,1 m.n.m.)

3. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V rámci stavby vodohospodářských objektů se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 268/2009 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 26. srpna 2009 „o technických požadavcích na stavby“ a tím splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin LAeq,T = 60 dB

- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB

- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB

- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

1. Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a nařízení vlády č.101/2005Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“.

2. Možná rizika ovlivňující bezpečnost práce při provádění a užívání objektu lze přibližně rozdělit do těchto kategorií:

a) Rizikové faktory při provádění stavebních a montážních prací při výstavbě objektu

Rizika budou omezena dodržováním základních požadavků dle zákona č.309/2006Sb, nařízení vlády č.591/2006Sb a nařízení vlády č.362/2005.

3. Bližší popis viz samostatná příloha „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ stanovení podmínek pro bezpečné provádění stavby a její provoz z hlediska BOZP.

Povinnosti zadavatele stavby v případě přípravy a realizace stavby dle zákona č.309/2006 Sb.

1. Zadavatel stavby musí určit koordinátora (koordinátory) BOZP jak pro fázi přípravy projektu, tak pro fázi jeho realizace, v těchto případech:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Pozn. přitom musí současně platit, že na staveništi současně působí zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

2. Další povinností zadavatele (při splnění bodů a) či b) odstavce 1) je doručit oznámení o zahájení prací na staveništi na oblastní inspektorát práce. Náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

3. Při délce trvání stavebních prací a činností uvedených pod bodem 1, je povinnost, aby zadavatel stavby zajistil zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán). Plán musí být zpracován i tehdy, budou – li na staveništi vykonávány práce a činnosti, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Tyto práce jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č.5.

b) Provoz elektrických zařízení

- instalace elektrického zařízení silnoproudu a slaboproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle ČSN EN 50 110-1 a dalších souvisejících norem např. ČSN EN 60 446 „značení vodičů barvami nebo číslicemi“, ČSN EN 60 439-1 „rozdávěče nn-část 1“, ČSN EN 33 2000-5-54 „elektrická zařízení-část 5 uzemnění a ochranné vodiče“.
- elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví.
- veškeré práce na obsluze a údržbě el. strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN EN 50 110-1 ed.2 „obsluha a práce na el. zařízení“.
- el. zařízení musí být provedena tak, aby byly dodrženy požadavky elektrické, mechanické a požadavky ostatních platných předpisů a norem dle ČSN 33 2000-1.

Veškeré práce musí být provedeny podle platných norem a předpisů organizace, která má platné oprávnění pro předmětnou činnost, v souladu s §3 – vyhlášky č.73/2010Sb. ze dne 15. března 2010. ve znění pozdějších předpisů.

4. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá vyhl. č. 324/1990 Sb. ze dne 31.7.1990, kterou musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat:

- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění zákona č. 396/1992 Sb. (úplné znění s působením pro ČR, jak vyplývá z pozdějších změn a doplnění)
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/1975 Sb., o evidenci a registraci pracovních úrazů a hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č. 274/1990 Sb.

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR č. 49/1967 o posuzování zdravotní způsobilosti k práci ve znění směrnic MZ ČSR č. 17/1970 a doplňků Věstníku MZ č. 8/1972
- Směrnice MLHV ČSR č. 17/1983 (č.j. 33032/50/1983), pro poskytování osobních ochranných prostředků
- Vyhláška č. 178/2001
- Předpis MLHV ČSR č.j. 110/982/50/85 z 11. 6. 1985 „Pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodárenských a kanalizačních objektech a zařízeních“
- Předpis MLHV 1967 „Zásady pro obsluhu čistíren odpadních vod a čerpacích stanic jedním pracovníkem“
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Sovak, září 1994)

5. OCHRANA PROTI HLUKU

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Vzhledem k tomu, že příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný. Přesto i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby.

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude malý.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na zhoršení akustické situace se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- při výběrovém řízení na dodavatele stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby; zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných technologií)
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady za účelem snížení intenzity zatížení komunikací
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu

6. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Předmětná stavba nepředpokládá nároky na hospodaření s energiemi.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stoková síť a vodovodní síť je komerčně industriální zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybově a zrakově postiženými se nepředpokládá.

8. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

8.1 Povodně

Stavba se nenachází v záplavovém území.

8.2 Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru území nepředpokládáme v průběhu stavby a jejím provozu sesuvy půdy.

8.3 Poddolování

V současné době není pod daným územím žádná důlní ani jiná činnost.

8.4 Seizmicita

Území se nenachází v oblasti zvýšené seizmicity.

8.5 Radon

Výskyt radonu se nepředpokládá.

9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu vzneseny žádné požadavky.